

## 7. Certificado de Garantia

7.1. O produto é garantido contra eventuais defeitos de fabricação devidamente comprovados.

7.2. Esta garantia é válida por 01(um) ano, a partir da data de fornecimento ao usuário.

7.3. Dentro do período de garantia as peças ou componentes que, comprovadamente, apresentarem defeitos de fabricação, não condizendo com as especificações técnicas do produto, serão imediatamente consertadas ou, conforme o caso, substituídas imediatamente em qualquer revendedora KAORI mediante apresentação deste Certificado de Garantia devidamente preenchido.

7.4. Não estão incluídas na garantia os defeitos originados de uma instalação elétrica deficiente.

7.5. A garantia é cessada automaticamente se o produto:

7.5.1. For modificado ou consertado por pessoas não autorizadas.

7.5.2. For aberto por pessoal não autorizado mesmo estando dentro do período de garantia.

7.6. A Kaori não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou roubo, pois o produto visa apenas dificultar o dano.

Revenda: \_\_\_\_\_

Data da instalação: \_\_\_\_\_

Série N°/NF: \_\_\_\_\_

Placa do veículo: \_\_\_\_\_



SAC 0800 600  
6163

**KAORI INDÚSTRIA ELETRÔNICA LTDA**  
Rua Reynaldo Machado, 1021 Prado Velho CEP: 80.215-010  
Curitiba PR Fone / Fax : (41) 3013-6163  
E-mail : kaori@alarmeskaori.com.br | www.alarmeskaori.com.br

Reclamações concernentes a garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. Sua apresentação é imprescindível em cada reivindicação de garantia.

micro-block  
presença

“A segurança na palma da sua mão”



### 1. Funcionamento

O sistema é baseado no princípio de auto acionamento, não exigindo atuação do usuário. Para funcionar, basta que o usuário tenha consigo o controle remoto (com a transmissão automática ativada). Sua aproximação é percebida pelo sistema, desativando o alarme e liberando o bloqueio.

Ao detectar a ausência do controle remoto, o Micro-block emitirá bips no BUZZER e iniciará o bloqueio progressivo do motor de partida, efetuando o bloqueio total ao final deste ciclo.

### 2. Especificações técnicas

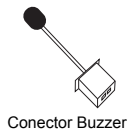
Características	Mínima	Máxima	Unidade
tensão de operação	10	16	Volts
corrente em repouso	-	0	Ampères
corrente disparo	-	0,04	Ampères
corrente relé ignição	-	15	Ampères

### 3. Instalando o Micro-block

Para efetuar a instalação do Micro-block em seu veículo, siga a tabela de instalação logo abaixo:

FIOS	CARRO	MOTOCICLETA
Azul/Preto	Ligar ao Pós chave	Ligar ao Pós chave
Cinza	Ligar ao interruptor da porta do motorista (negativo)	Não Ligar
Verde	Não ligar	Ligar ao Pós chave
Preto	Ligar ao negativo	Ligar ao negativo
*Marrom	Fio da Antena	Fio da Antena

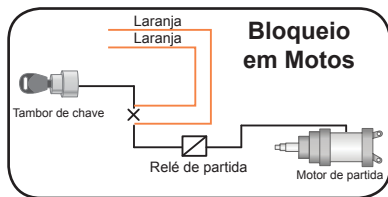
\* Fio Marrom (antena)  
- não ligar  
- não dobrar  
- não cortar  
Mantenha-o esticado e livre.



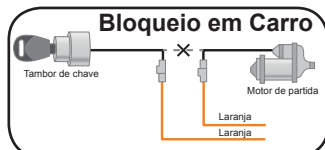
Conector Buzzer



O fusível do Pós-Chave funciona como CHAVE GERAL, em caso de pane no sistema retire-o. **Deve ser fixado onde somente o dono do veículo tenha conhecimento.**



Bloqueio em Motos



Bloqueio em Carro

De acordo com a norma NBR 13042/1993, o bloqueio do veículo deve ser feito através do motor de partida.

### 4. Ativando a transmissão automática

Para ativar ou desativar a transmissão automática do controle remoto siga as instruções abaixo:

#### 1) Ativando a transmissão automática:

Pressione o botão do controle remoto. O led do controle dará uma piscada indicando que a transmissão automática foi ativada.

#### 2) Desativando a transmissão automática:

Pressione os botões e do controle remoto ao mesmo tempo. O led do controle dará duas piscadas indicando que a transmissão automática foi desativada.

O controle remoto sai de fábrica com a transmissão automática desativada.

### 5. Modo de Programação

**EM CARRO:** Com a ignição desligada, abrir a porta do veículo, ligar o fio VERDE no Pós chave, em seguida ligue a ignição. A central responderá com dois bips no buzzer, indicando que entrou no modo de programação. **RETIRE O FIO VERDE** do Pós chave e siga os passos do item 5.1 para efetuar a gravação.

**EM MOTO:** Com a ignição desligada, ligar o fio CINZA ao negativo da bateria, em seguida ligue a ignição. A central responderá com dois bips no buzzer, indicando que entrou no modo de programação, **RETIRE O FIO CINZA** do negativo da bateria e siga os passos do item 5.1 para efetuar a gravação.

#### 5.1 Passos para a gravação

##### Gravação do Controle (grava até 2 controles)

Após ter entrado no modo de programação descrito no item 5:

1) Pressione o botão do primeiro controle, a central responderá com um bip e uma atracada no relé do corte, indicando que o primeiro controle foi gravado.

2) Aguarde 3 segundos e pressione o botão do segundo controle (ou novamente do primeiro se for apenas um controle). A central responderá com mais um bip e uma atracada no relé do corte, indicando que o segundo controle foi gravado e sairá automaticamente da programação.

**Obs.:** Após entrar no modo de programação, o tempo máximo para a gravação dos controles é de 1 minuto. Após o término deste tempo a central sairá da programação automaticamente respondendo com três bips e três atracadas no relé do corte.

### 6. Controle por presença

**IMPORTANTE:** Para economizar a bateria do controle remoto, guarde-o sempre com a função por presença desativada. A bateria do controle remoto tem durabilidade aproximada de 12 (doze) meses, após este período é necessário efetuar a troca.

**ATENÇÃO:** A bateria do controle remoto não está na garantia.